

Auto Ecole Du Château

5, rue du château
73000 CHAMBERY



04 79 65 74 38

aeduchateau@yahoo.fr

N° Siret : 480 868 876 000 24

N° Agrément : E0507304400

N° Activité professionnelle : 827300116873

PLAN DE FORMATION B96

Objectifs :

Devenir un conducteur responsable et conscient des risques routiers.

Conduire un véhicule de la catégorie B avec une remorque de plus de 750 kg de PTAC.

La somme des PTAC de l'ensemble constitué (véhicule tracteur remorque) est supérieur à 3500kg et inférieur à 4250 kg.

- Connaître les principales règles de circulation
- Savoir s'intégrer à la circulation
- Connaître les différentes signalisations
- Avoir des notions concernant le véhicule et son chargement
- Maîtriser les manœuvres de base avec l'ensemble constitué.

Public visé :

Toute personne titulaire du permis B en cours de validité et être âgé de 18 ans minimum.

Formateurs

Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaire du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R) ou du titre professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (E.C.S.R).

L'enseignant doit être titulaire du permis BE.

Chaque enseignant bénéficie d'une autorisation préfectoral d'enseignement.

Moyens pédagogiques et techniques :

Véhicule tracteur + remorque

Alternance d'apport théorique et de mises en situations pratiques de conduite.

Véhicules

Véhicule -école et remorque dont le PTAC est supérieur à 3500kg et inférieur à 4250 kg.

Effectifs

Formation à la journée par groupe de 4 personnes maximum.

Horaires

A voir avec l'auto-école.

Durée :

7h00 dont 3h00 en circulation

Diplôme visé :

Permis B96

PROGRAMME DETAILLE

Conduite hors circulation (4 heures)

- Maitrise du véhicule et de la remorque
- Gestes technique

Théorique et pratique au volant

- Acquérir les connaissances et le savoir-faire spécifiques à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de l'ensemble remorque/véhicule.

Connaitre et comprendre l'utilité de la réglementation concernant

- Les poids et masses : le poids vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charges maximales admissibles, le poids réel et la charge
- Les plaques, d'immatriculation, d'identification et de tare
- Le freinage des remorques
- Les équipements obligatoires de la remorque
 - Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositif réfléchissants, clignotants
 - Equipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres
 - Le triangle de pré signalisation

Connaitre et comprendre l'utilité de la signalisation es des règles de circulation spécifiques à la conduite de l'ensemble

- Signalisation spécifique
- L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes)
- Le chargement (répartition et arrimage)
- Connaitre et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ
- Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment au niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage
- Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et remorque
- Vérification de l'état de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et remorque

Réalisation d'exercices d'attelages et dételage

- Connaitre et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer avant le départ de la bonne réalisation des différentes opérations pour la sécurité)

Réalisation d'exercice de maniabilité

- Réalisation de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision
- Réalisation de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

Conduite en circulation, concernant

- La maitrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse/puissance, phénomène d'oscillation latérale
- Les angles morts
- Les changements de direction
- La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables)
- L'information et la communication avec les autres usagers
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt
- Les trajectoires (virages, rues étroites)
- La maitrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.